

Ausschreibungstext



Schnelllauf-Spiraltor „Spiraltor RS“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnelllauf-Rolltor Spiraltor RS

Vertikal öffnend für den Außeneinsatz Windbeständigkeit Klasse 3 nach EN 12424

Einbaufertige, stabile, selbsttragende und verzinkte Laufschiene mit integrierten Konsolen. Die Torblattaufnahme erfolgt berührungslos in einer Kunststoffspirale. Zur genauen und geräuscharmen Führung müssen kugelgelagerte Präzisions-Rollapparate eingesetzt werden. Die Entlastung von Motor und Getriebe durch Gewichtsausgleich mit Zugfedermechanik, an den die Zuggurte mit der Torwelle verbunden sind.
(Gewichtsausgleich gemäß DIN EN 12604).

Torblatt aus Alu-Rahmen-Lamellen E6EV1 eloxiert. Boden- und Toplamelle geschlossen mit Sandwich-Stucco-Platten Alu natur. Die dazwischenliegenden Lamellen sind mit einer Doppelverglasung ausgeführt. Die Lamellen werden in einer Scharnierkette befestigt und in vertikaler Laufrichtung bewegt.

Die Kunststoffspirale ist so konzipiert, dass die Torlamellen völlig berührungslos und damit verschleißfrei aneinander vorbeigefahren werden.

Sicherheits-Lichtgitter max. Überwachungshöhe 2500 mm in den Laufschiene integriert

Microprocessorsteuerung DR2100 mit Hauptschalter und integriertem Frequenzumrichter, 230V/50Hz. Sichtfeld zur Menü und Fehleranzeige. Incl. Notausschalter und 3-fach Drucktaster im Stahlschaltschrank (IP54) integriert. Zulauf über einstellbare Offenhaltezeit.

Aufsteck-Getriebemotor frequenzgesteuert, Antriebsseite wahlweise links oder rechts angeordnet. Notentriegelung mittels Nothandkette.

Öffnungsgeschwindigkeit max. 2,0 m/s
Schließgeschwindigkeit max. 0,8 m/s

Torgröße:
Breite = max. 6.000 mm
Höhe = max. 6.000 mm

Für eine lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Ausschreibungstext



OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „Spiraltor RS“

Verkleidung der Spirale / Antrieb:

- Spirale- und Antriebsverkleidung

Oberfläche:

- Farbbeschichtung der Laufschiene in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)
- Farbbeschichtung der Lamellen in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

Sollten Stahlteile und die Torlamellen in der gleichen RAL-Farbe beschichtet werden, können geringe Farbunterschiede auftreten, die bedingt durch die unterschiedlichen Oberflächenstrukturen nicht vollkommen auszuschließen sind. Der Lieferant hat aber die Vorkehrungen zu treffen, dass diese Farbabweichungen so gering als möglich ausfallen.

Sondertorblätter:

- Torblatt aus Alu-Rahmen-Lamellen E6EV1 eloxiert. Lamellen komplett geschlossen mit Sandwich-Stucco-Platten Alu natur.
- Torblatt aus Alu-Rahmen-Lamellen E6EV1 eloxiert. Boden- und Toplamelle geschlossen mit Sandwich-Stucco-Platten Alu natur. Die dazwischenliegenden Sektionen können wahlweise geschlossen oder mit Doppelverglasung ausgeführt werden.

Feststehendes Nebenelement:

- Seitliches Festelement bestehend aus:
Integrierter Fußgängertüre, mit Schloss und Drückergarnitur (Schließzylinder bauseits)
lichte Durchgangsmaße max. B = 1250 mm, H = 2200 mm
Darüber liegendes Verblendungs-Element, incl. erforderlicher Rahmenkonstruktion,
weitgehend ansichtsgleich zum Torblatt
Gesamtgröße: Breite = mm x Höhe = mm
OPTIONEN für Fußgängertüre:
 - Panikverschluss
 - Obentürschließer
 - Schließzylinder mit 3 Stück Schlüssel

Einbruchschutz:

- Mechanische Verriegelung als innenliegender Handhebel ausgeführt

Sturzbedarf

- Ausführung mit platzsparender OVAL-Spirale